

PERSBERICHT

De Steeg, 29 september 2010

REGIONALE ACTIEDAG OP 2 OKTOBER 2010:

Noodklok tegen goederenvervoer door Oost Nederland. Leefbaarheid Voorop!

Dit is de strijdkreet tijdens de regionale actiedag op 2 oktober 2010.

De actie is een initiatief van de lokale bewoners-belangenverenigingen langs de 3 spoorlijnen de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn in Oost Nederland.

De volgende acties op 2 oktober zijn gepland:

1. In alle plaatsen langs het spoortraject in Oost-Nederland wordt gedurende deze actiedag de noodklok geluid tegen het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS).
2. Om 11.00 is er een protestbijeenkomst op camping "Oosterbeekse Rijnoever" aan de Polderweg 1 in Oosterbeek, georganiseerd door de Stichting Geluidshinder Rosande. Er is daar een informatiestand en wat de verdere actie precies inhoudt, wordt nog niet prijsgegeven. We laten ons verrassen.
3. Vanaf 10.45 zullen bewoners uit Velp, Rheden, Ellecom, Spankeren, Dieren en Brummen met een fiets/skeltocht langs de diverse spoorwegovergangen naar het gemeentehuis in De Steeg bewegen en zich hier omstreeks 13.00 verzamelen. Hier zal op grootse wijze de noodklok worden overhandigd aan de burgemeester. Het geheel zal worden omlijst met een ouderwetse Farce Majeur.
4. In Joppe en Eefde zijn er vanaf 14.00 informatiestands ingericht bij enkele lokale spoorwegovergangen. Hierbij worden de bewoners geïnformeerd over de plannen van het kabinet. Ook in Bathmen en Elst zal de noodklok worden geluid en de aandacht op de regionale actiedag worden gevestigd.
5. In Colmschate Deventer is er een grote protestactie om 14.00, die aangekleed zal worden met een speakerscorner, informatiekraam, springkussen, demonstratie van de brandweer en ook hier zal Farce Majeur een rol spelen. Dit vindt plaats naast de Scheg, die in de huidige plannen het veld moet ruimen voor de Deventer Spoorboog.

Als overkoepelende actie zal er tussen ca. 13.00 en 14.00 een vliegtuig boven de regionale acties (De Steeg naar Deventer Colmschate) vliegen, waarachter een tekst gesleept zal worden.

De gemeentelijke en provinciale politici en bestuurders zijn uitgenodigd deel te nemen aan deze actie in de eigen gemeente of provincie.

De lokale bewoners-belangenverenigingen roepen de bewoners ook op mee te gaan naar het debat over de plannen in Den Haag op 7 Oktober om te laten zien, dat er geen draagvlak voor het plan is wat betreft de toename van de goederentreinen over de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn.

Op de websites www.ijssellijn.info en www.twentelijn.info staat een verwijzing naar **[2 oktober Regionale Actiedag](#)**, waar verdere informatie over de lokale acties en de contactpersonen staat.

Voor informatie over deze regionale actiedag kunt u contact opnemen met de heer Sander Steenbruggen via 06 34371401 of via e-mail regionaleactiedag@hotmail.nl

Achtergrondinformatie:

Plannen overheid spoor

Door spoorboekloos rijden in de brede Randstad en vanwege de aanleg van de Tweede Maasvlakte, wil de overheid het groeiend aantal goederentreinen deels verplaatsen naar de IJssellijn, Twentelijn en mogelijk Twentekanaallijn. Over de Betuweroute kunnen volgens de minister en de vervoerders niet voldoende goederentreinen rijden en vervoerders willen liever de kortste en snelste route rijden. En dat is door uw dorp of stad!

Andere oplossingen, zoals bijvoorbeeld binnenvaart, zijn helemaal niet onderzocht.

Leefbaarheid & veiligheid voor bewoners

Deze langere en zwaardere treinen zorgen voor meer geluids- en trillingsoverlast. Volgens ProRail is er tegen trillingen niets te doen bij bestaand spoor. Maatregelen, zoals geluidsschermen en gevelisolatie, zijn niet (meer) toereikend of ongewenst. Ook zult u meerdere keren per nacht gestoord worden in uw slaap. Er rijden treinen met onbekende gevaarlijke stoffen dwars door uw dorp of stad. Hulpdiensten zijn onvoldoende uitgerust voor een ramp. U moet langer wachten voor het spoor en dat geldt ook voor de ambulance en de brandweer! En wat te denken van de waardedaling van uw woning? Het RONA berekende een waardedaling van 625 miljoen euro langs de IJssellijn en Twentelijn.

RONA

Op 7 oktober van 14.00 tot 18.00 is de vergadering gepland van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat over de voorkeursbeslissing over spoorboekloos rijden/PHS van het kabinet.

De bewoners-belangenverenigingen langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn hebben de krachten gebundeld en werken samen in het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA) om de leefbaarheid en veiligheid voor mensen nabij deze spoorlijnen te verbeteren cq te waarborgen. Er is op alle mogelijke manieren gewerkt aan het onder de aandacht brengen van de problemen. De Tweede Kamer erkent de problemen door de mogelijke toename van de goederentreinen, maar moet hierover nog beslissen.

Op de website www.twentelijn.info en www.ijssellijn.info kunt u het laatste nieuws lezen over de ontwikkelingen en de besluitvorming in Den Haag en met betrekking tot onze acties. U kunt zich via de websites aanmelden voor een nieuwsbrief, maar u kunt zich ook melden om mee te werken of om donateur te worden. U kunt zich ook telefonisch melden bij het secretariaat van het RONA via 026 4950269.