



|           |                             |                |  |
|-----------|-----------------------------|----------------|--|
| Datum     | 16 mei 2011                 | Behandeld door | Sporen in Arnhem   |
| Onderwerp | zomer 2011 Sporen in Arnhem | Telefoonnummer | 0900 – 77 67 245 (€ 0,20 pm)   |
|           |                             | Internet       | <a href="http://www.prorail.nl/sporeninarnhem">www.prorail.nl/sporeninarnhem</a><br><a href="http://www.prorail.nl/contact">www.prorail.nl/contact</a> |

Geachte heer, mevrouw,

Zoals u weet vinden er van zondag 24 juli tot maandagochtend 26 september dag en nacht werkzaamheden plaats aan weerszijden van station Arnhem. Ook op het station wordt volop gewerkt. Door deze werkzaamheden geldt gedurende deze periode een aangepaste dienstregeling. De werkzaamheden zijn nodig om van Arnhem weer een hoogwaardig knooppunt te maken in het spoorwegnet. Dit zijn de laatste grote werkzaamheden die voor het project Sporen in Arnhem uitgevoerd moeten worden. Na eind september vinden alleen nog kleine afrondende werkzaamheden plaats en wordt de passerelle op het station afgebouwd.

#### *Laatste grote werkzaamheden*

Na deze zomerperiode is onder andere de dive-under in dienst en zijn er drie vernieuwde perrons en een extra perron beschikbaar inclusief perronsporen. Ook zijn dan alle door het project te realiseren geluidsschermen gereed. Door de werkzaamheden op een slimme manier te combineren is de bouwtijd van Sporen in Arnhem en hiermee ook de overlast voor de omgeving met één jaar tijd verkort. Tijdens deze zomerperiode zijn de werkzaamheden dusdanig gefaseerd dat het treinverkeer kan blijven rijden volgens een aangepaste dienstregeling.

#### *Minder overlast dan vorig jaar*

Dit betekent dat er nog één laatste intensieve periode voor u als bewoners komen gaat. Wij begrijpen dat dit gepaard gaat met hinder, echter deze periode kent minder hinder dan afgelopen zomer. Er vinden bijvoorbeeld geen heiwerkzaamheden plaats. De werkzaamheden concentreren zich met name rond het station. De overige werkzaamheden zijn voornamelijk sporen weghalen en nieuw spoor aanbrengen. ProRail doet er alles aan om de hinder voor de omgeving zo minimaal mogelijk te laten zijn. Via deze extra uitgebreide bewonersbrief willen wij u zo goed mogelijk informeren over onder andere de planning van de werkzaamheden, de hinder die dit met zich meebrengt, de bouwlogistieke informatie en reisinformatie.

#### **Inloopavond: dinsdag 31 mei**

Wilt u na het lezen van deze brief meer weten of heeft u nog vragen, dan nodigen wij u graag uit op dinsdag 31 mei a.s. tijdens onze inloopavond. Deze wordt van 18.30 tot 21.00 uur gehouden in Hotel Haarhuis in Arnhem. Het is een inloopavond dus u kunt binnen lopen wanneer u wilt.

### **Overzicht werkzaamheden**

- Vernieuwen perrons 2 en 3 op station Arnhem (inclusief sloopwerkzaamheden)
- Vernieuwen laatste oude deel van de perronkap op perron 1
- Realiseren geluidsschermen Jansbuitensingel, Heijenoordseweg en Zuidelijke Parallelweg
- Verwijderen en opnieuw aanbrengen spoor aan weerszijden van en op station Arnhem
- Werkzaamheden aan de bovenleiding, seinwezen, tractievoeding en wisselverwarming
- Aanbrengen nieuwe kabeltracés

Tot 29 augustus wordt met name aan de noordelijke sporen rond station Arnhem gewerkt. Vanaf 29 augustus aan de zuidelijke sporen. Door deze fasering aan te brengen kunnen de treinen volgens een aangepaste dienstregeling blijven rijden.

### **Werktijden**

Door de hoeveelheid werkzaamheden binnen zo'n krappe periode vinden deze werkzaamheden volcontinue plaats. Wel is afgesproken de meest hinderrijke werkzaamheden niet tussen 23.00 en 07.00 uur uit te voeren.

### **Hinder**

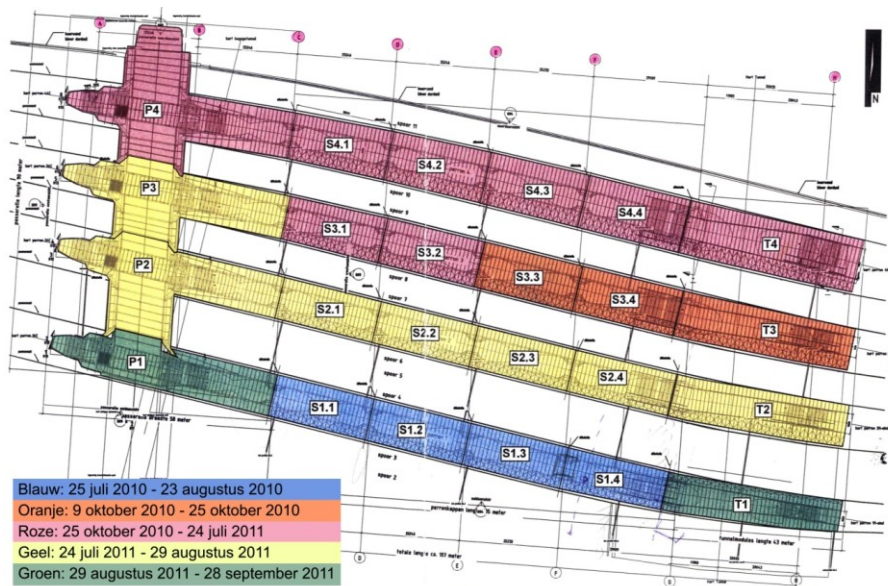
ProRail is zich er terdege van bewust dat wij door het non-stop uitvoeren van werkzaamheden overlast voor u veroorzaken. Er is gekeken om deze hinder waar mogelijk tot een minimum te beperken. Daarom is ervoor gekozen zoveel mogelijk materiaal en materieel per spoor aan- en af te voeren om de woonwijken rond het spoor zoveel mogelijk te ontzien. Om snel af te kunnen voeren zijn er bijvoorbeeld depots op de emplacementen Arnhem Berg en Arnhem Goederen ingericht alsmede op het terrein van Gelders Landschap (ook wel de paardenwei genoemd). Daarnaast wordt gewerkt met modern en goed onderhouden materieel. Dit neemt niet weg dat u onze aanwezigheid zeker zult merken. Onze excuses daarvoor.

### **Geluid**

Met het door de aannemer verkrijgen van een omgevingsvergunning betreffende ontheffing voor geluid, kijkt de gemeente zorgvuldig mee naar de te veroorzaken geluidsoverlast en de te nemen maatregelen. Ten behoeve van het verkrijgen van deze vergunning heeft in opdracht van de aannemer een onafhankelijk bureau een rapportage opgesteld met daarin aangegeven wat alle werkzaamheden vanuit de bron aan geluidsbelasting in de omgeving met zich meebrengen. Van de type werkzaamheden (opbreken spoor, ontgraven ballastbed, terugbouwen spoor en utiliteitsbouw) zijn geluidscontouren gemaakt die u kunt vinden op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem) onder het kopje zomer 2011.

### **Werkzaamheden op station Arnhem**

Alle perrons op station Arnhem zijn of worden vernieuwd. Dit gebeurt in fases. Tijdens de zomer 2010 is op perron 1 de bestaande perronkap vervangen door een nieuwe, daarna zijn ook nieuwe perronkappen geplaatst op perron 3 en 4. Tijdens de zomer 2011 wordt op perron 2 de bestaande perronkap vervangen door een nieuwe. Ook worden het meest westelijke en meest oostelijke deel van de kap op perron 1 en het meest westelijke deel van de kap op perron 3 geplaatst. Op het kaartje op de volgende pagina is de fasering van het vernieuwen van de perronkappen te zien.



### *Perron 2 en 3*

Voor perron 2 en 3 starten op 24 en 25 juli de werkzaamheden met het slopen van de passerelle (de verbinding tussen de perrons aan de Sonsbeekzijde). Hierbij wordt gebruik gemaakt van kranen die opgesteld staan op de Amsterdamseweg en de Renssenstraat. Vervolgens wordt de overkapping van perron 2 gesloopt. Deze sloopwerkzaamheden vinden volcontinu plaats waarbij gebruik wordt gemaakt van een hoog-verreiker (een kraan die zowel hoog als ver kan reiken) en een mini rupskraan. Het slopen zelf gebeurt met een sloophamer, slijpers en lasbranders. De sloophamer wordt niet tijdens de nachtelijke uren ingezet. De vrijkomende onderdelen worden per spoor afgevoerd.

Na de sloopwerkzaamheden worden de keerwanden en fundaties voor de perronkap vernieuwd. Ook worden alle kabels en leidingen, verlichting, bestrating, omroepinstallatie, borden en dergelijke vervangen. Vervolgens worden de staalconstructies van de nieuwe overkappingen en passerelle aangebracht (perron 2 en 3). Hierbij wordt gebruik gemaakt van 120 en 250-tons kranen die tussen de perrons in staan. In de eerste week van augustus is de constructie zover dat het glas in de perronkap aangebracht kan gaan worden. Op perron 2 wordt ook gestart met de bouw van een nieuw perrongebouw voor het perronpersoneel.

### *Perron 1*

Na het weekend van 27 en 28 augustus wordt gestart met de sloop van het oude gedeelte van de overkapping op perron 1 en dat deel van de passerelle. Vervolgens wordt de nieuwe overkapping boven de nieuwe perrontunnel én de staalconstructie van de passerelle op perron 1 gemonteerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van kranen die opgesteld staan op de sporen tussen perron 1 en 2. Aansluitend wordt de beplating en het glas in de overkapping aangebracht.

### *Passerelle*

Na de zomerwerkzaamheden is de nieuwe passerelle nog niet helemaal gereed. Deze wordt daarna verder afgebouwd en is eind 2011 klaar. Ook de werkzaamheden aan de openbare ruimten rond de keerwanden (bestrating, groen e.d.) duren tot het einde van het jaar.

### *Gewijzigde looproutes op het station*

Door alle werkzaamheden op de perrons en aan de passerelle zijn de looproutes voor treinreizigers op het station aankomende zomer gewijzigd. Het is in ieder geval ten alle tijden mogelijk om via de Sonsbeekzijde het station te betreden. Dit kan soms betekenen dat sommige perrons alleen via het nieuwe 4<sup>e</sup> perron en de nieuwe perrontunnel te bereiken zijn en niet rechtstreeks. Deze looproutes staan ter plaatse aangegeven.

Het wijzigen van de looproutes start vanaf 24 juni a.s. als de nieuwe ingang aan de Sonsbeekzijde in dienst gaat. Op 2 juli gaat de perrontunnel open en wordt de traverse gesloten.

### **Spoorwerkzaamheden**

Tijdens deze zomerwerkzaamheden wordt het spoor tussen emplacement Berg (vanaf de "oude" ballast) en het viaduct Zijpse Poort compleet vervangen. Dit geldt ook voor de bovenleiding, waarbij de draagconstructie zoveel mogelijk vóóraf wordt geplaatst.

Direct na het buiten dienst nemen van de sporen wordt gestart met het wegknippen van bovenleiding met behulp van mobiele kranen (krols). Aansluitend zullen de spoorstaven doorgeslepen worden en worden de sporen opgebroken. De vrijgekomen spoordelen worden met behulp van kranen uitgenomen en afgevoerd. Het ballastbed wordt ontgraven en met dumpers (vrachtwagens) over de vrijgekomen spoorbaan afgevoerd. Het laden van de dumpers vindt plaats met een shovel. Alle werkzaamheden vinden in een volcontinu proces plaats.

Voor het terugbouwen van de sporen wordt eerst filterdoek aangebracht waarna met behulp van dumpers, shovels en kranen nieuwe ballast wordt teruggebracht. Op deze onderste ballastlaag worden de wissels en de dwarsliggers gelegd. Daarna worden de spoorstaven aangebracht en vindt het lichten/schiften van het spoor plaats door middel van een stopmachine. Deze machine zorgt ervoor dat het spoor op de juiste plaats gelegd wordt en de dwarsliggers goed ondersteund worden. Vervolgens lost een ballastrein extra ballast waarna nogmaals een passage met de stopmachine volgt. Met behulp van krols worden de rijdraden weer aangebracht.

Daarnaast vinden nog werkzaamheden aan de spoorbeveiliging zoals het instellen van de sporen en wissels plaats. Ook wordt wisselverwarming die op aardwarmte werkt aangebracht.

De hiervoor genoemde werkzaamheden kunnen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. Met betrekking tot het aspect geluid voor de omgeving zijn voor het spoorwerk drie piekmomenten te onderscheiden, te weten:

1. Opbreken van het spoor: doorslijpen sporen inclusief gebruik diverse krols en hulpkranen;
2. Ontgraven ballastbed: het laden en lossen van de ballast inclusief aan- en afvoer vanuit depot;
3. Terugbouwen spoor: het lossen van de ballast met de ballastrein en het afwerken van het spoor met stopmachine en afwerkmaschine.

### **Geluidsscherm Jansbuitensingel**

Ter hoogte van de Jansbuitensingel wordt op het talud langs het spoor een geluidsscherm gebouwd over een lengte van circa 150 meter. De fundatie van dit scherm wordt gerealiseerd in het weekend van 27 en 28 augustus 2011 waarbij de werkzaamheden volcontinu plaatsvinden. Er worden met behulp van een boorstelling 35 boorpalen aangebracht, verdeeld over een lengte van 150 meter. Dit is een trillingsvrije methode om de hinder voor u zoveel mogelijk te beperken. Tevens worden met een tweede machine een soort uitklapbare parapluankers aangebracht. Ook dit wordt trillingsvrij gedaan. Helaas kunnen wij niet voorkomen dat u de aanwezigheid van zware machines zult ervaren.

### **Geluidsschermen Zuidelijke Parallelweg en Heijenoordseweg**

Vanaf 25 augustus wordt gestart met de bouw van de geluidsschermen aan de Zuidelijke Parallelweg en Heijenoordseweg. Ook hier zullen eerst boorpalen worden aangebracht, waarna de betonnen onderlaag wordt geplaatst. Daarna worden de schanskorven daarboven aangebracht. De loop van het geluidsscherm is zodanig gekozen dat hiervoor geen bomen hoeven te worden gekapt. Deze werkzaamheden vinden alleen in de daguren plaats.

### **Bouwlogistieke routes**

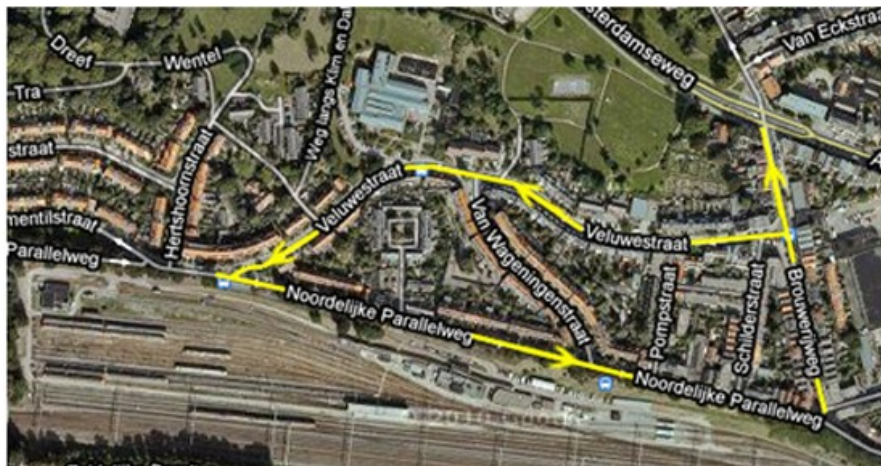
Ondanks dat er veel aan- en afvoer van materieel en materialen plaatsvindt via het spoor, vinden er ook nog transporten via de weg plaats. Hierna volgen de bouwlogistieke routes en een indicatie van de intensiteit van het bouwverkeer.

#### Route station zuidzijde



Het bouwverkeer rijdt hier via de Nieuwe Stationsstraat, terug via de Oude Stationsstraat. Het gaat hierbij om gemiddeld 30 vrachtwagens per dag tijdens de eerste helft van de werkzaamheden en 150 vrachtwagens per dag tijdens de tweede helft. Op piekmomenten kan dit oplopen tot 200-300 vrachtwagens per dag, dit zijn 8 tot 12 vrachtwagens per uur.

#### Route noordzijde



Heen rijden de vrachtwagens via de Veluwestraat, terug via de Noordelijke Parallelweg en Brouwerijweg. Dit zijn ongeveer 50-60 vrachten per dag. Op piekmomenten kan dit oplopen tot 150-300 vrachtwagens per dag, dit zijn 6 tot 12 vrachtwagens per uur.



### **Kijken naar de werkzaamheden**

U kunt op diverse manieren de werkzaamheden volgen. Vanaf de brug in de Bovenbrugstraat zijn de werkzaamheden rond het station heel goed zichtbaar. Daarnaast houden wij u op de hoogte via onze website ([www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem) onder het kopje zomer 2011), digitale nieuwsberichten en het videojournaal.

### **24 uur per dag bereikbaar!**

ProRail is tijdens deze omvangrijke werkzaamheden tussen 24 juli en 26 september 24 uur per dag bereikbaar via telefoonnummer 06 12 60 47 88 voor uw vragen en eventuele klachten. U krijgt dan onze Bouwprocesleider aan de lijn die als het nodig is direct actie kan ondernemen.

### **OVERIGE INFORMATIE**

#### **Brug Diependalstraat**

In het weekend van 18 en 19 juni a.s. vindt er spoorvernieuwing plaats aan de zuidzijde van de Rijn. Hierdoor is dit weekend geen treinverkeer mogelijk tussen Arnhem en Nijmegen.

Het project Sporen in Arnhem maakt gebruik van deze treinvrije periode om de brug Diependalstraat weer terug te plaatsen. Deze brug ligt in het Businesspark Arnhems Buiten. Door deze werkzaamheden te combineren kunnen we de overlast voor de reiziger beperken.

**Op de achterzijde van de bewonersbrief vindt u informatie over de werkzaamheden aan de perrontunnel en fietsenstalling van station Arnhem.**

#### **Meer informatie?**

Via deze extra uitgave van de nieuwsbrief hebben wij u zo uitgebreid mogelijk op de hoogte gebracht van wat er staat te gebeuren aan werkzaamheden. Door onvoorziene omstandigheden kan het zijn dat er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem). Onder het kopje zomer 2011 vindt u alle informatie over de werkzaamheden, deze wordt telkens geüpdate als er nieuwe informatie beschikbaar komt.

U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900 - 77 67 245 (€ 0,20 pm). Mailen kan ook via het contactformulier: [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren  
Projectmanager Sporen in Arnhem

## **Perrontunnel en fietsenstalling op zaterdag 2 juli open**

Vanaf zaterdag 2 juli zijn de nieuwe perrontunnel en fietsenstalling van station Arnhem in gebruik. Vanaf die dag zijn reizigers welkom in deze eerste twee onderdelen van de Openbaar Vervoer Terminal. De brede, lichte tunnel geeft toegang tot alle perrons. Ook is de perrontunnel rechtstreeks verbonden met het busstation en de parkeergarage. De looproutes zijn dus kort, van trein naar bus, fiets, auto, taxi en vice versa. Ondertussen passeert u als reiziger allerlei voorzieningen en winkels.

Een mijlpaal, maar helaas is op 2 juli niet alles gereed. Tot aan het einde van het jaar vinden er nog diverse werkzaamheden plaats in en om de perrontunnel. Een aantal voorzieningen laat nog wat langer op zich wachten. Hieronder vindt u een overzicht van zaken die later klaar zullen zijn.

- Vanaf de oostelijke ingang (zijde waar nu het tijdelijke station staat) loopt u naar de perrontunnel toe nog langs bouwschuttingen. Daarachter worden enkele winkels afgebouwd.
- De definitieve toiletten zijn begin oktober gereed. Tot die tijd is er een tijdelijke voorziening.
- De roltrappen naar spoor 6 en 7 zijn na de buitendienststelling van Sporen in Arnhem eind augustus bruikbaar. De trap en de lift naar dit perron zijn wel op 2 juli gereed.
- De bagagekluisjes zijn hoogstwaarschijnlijk iets na 2 juli bruikbaar.
- De opgangen van de perrontunnel richting perrons worden allemaal voorzien van een betonnen balustrade. Het maken en afwerken van deze balustrades kan op sommige plekken pas gebeuren na de spoorwerkzaamheden. Deze werkzaamheden duren dan ook nog tot het einde van het jaar en zorgen voor hinder voor reizigers omdat tijdens deze werkzaamheden bijvoorbeeld trappen afgezet moeten worden.

U ziet, er moet nog het nodige gebeuren. Dat neemt niet weg dat de tunnel gereed is voor gebruik en de route over de hoge trappen van het tijdelijke station verleden tijd is. Terwijl reizigers gebruik maken van de perrontunnel zetten wij de puntjes op de i.

### **Fietsenstalling**

Ook gaat op 2 juli de nieuwe fietsenstalling open die plaats biedt aan 2000 fietsen, zowel bewaakt als onbewaakt. Deze is open van de eerste tot de laatste trein. In de bewaakte NS fietsenstalling kunnen circa 1400 fietsen staan. Als straks de onderetage af is, telt de stalling ruim 4000 plekken.

De ingang van de fietsenstalling ligt aan het Stationsplein. U fietst tegenover Hotel Haarhuis, onder de muurstrip door van Eric de Noorman. De stalling ligt dan links. Nadat u uw fiets hebt geparkeerd loopt u terug naar de ingang. U gaat links een trap op en voegt zich bij de voetgangers.

### **Stationsgebied Arnhem**

De spoorwerkzaamheden en de bouw van de Openbaar Vervoer Terminal maken dat Arnhem straks berekend is op de verdere groei van het aantal treinen en het aantal reizigers. Door de capaciteitsuitbreiding nemen betrouwbaarheid en beschikbaarheid op dit belangrijke knooppunt toe, waardoor er meer treinen tegelijk kunnen komen en gaan. De OV-Terminal wordt ruim, overzichtelijk en modern en is straks hét overstappunt tussen trein, bus, auto, taxi en fiets. Gezamenlijk maken deze projecten Arnhem beter bereikbaar en geven ze een positieve impuls aan het regionale treinverkeer in en rondom Arnhem. Voor meer informatie over de OV-Terminal kunt u terecht op [www.arnhemcentraal.nu](http://www.arnhemcentraal.nu). Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief.